



Veranstalter: Oldtimer Grand Prix Events
Günter Bugelnig & Richard Rhomberg
Im Loch 1308, CH-9428 Walzenhausen
www.oldtimergp.events
Richard +41 76 2866669
Günter +43 664 75038510

Geschätzte Damen und Herren, liebe Automobilfreunde,

wir freuen uns sehr, Sie zum Gleichmässigkeitslauf der 7. Classico Nauders am 4. und 5. Juni 2021, begrüßen zu dürfen.

Günter Bugelnig, OK Leiter
Richard Rhomberg, OK Sales

PROVISORISCHES PROGRAMM

Nennschluß: 31. März 2021

Freitag, 4. Juni 2021

- 09.00 - 12.00 Uhr:** Administrative und technische Abnahme beim Hotel Naudererhof in Nauders
- 13.30 - 14.00 Uhr:** Fahrerbesprechung in der Lobby des Hotel Naudererhof
- 14.00 - 16.00 Uhr:** Unsere gemeinsame Ausfahrt führt uns nach Mals/Burgeis in das Kloster Marienberg. Seit 900 Jahren thront das Benediktinerstift Marienberg auf einem Berghang oberhalb des Dorfes Burgeis. Einst als Stiftung der Edlen von Tarasp im 12. Jahrhundert erbaut, war das Kloster über Jahrhunderte geistiges und kulturelles Zentrum des Oberen Vinschgaus. Hier wurde im Mittelalter die Landwirtschaft revolutioniert, hier finden sich einmalige Schriften einer großen, historischen Bibliothek, hier wurde aber auch das erste Vinschger Paarlbrod, das Vinschger Urpaarl, gebacken.
- 16.00 - 18.00 Uhr:** Traditionelle Weinverkostung auf der Terrasse des Naudererhofs
- 18.00 - 20.30 Uhr:** Abendessen individuell
- 20.30 - Open-End:** Fahrerabend im Hotel Naudererhof

Samstag, 5. Juni 2021

- 09.45 - 10.00 Uhr:** Das Fahrerfeld wird in zwei Gruppen aufgeteilt. Im Konvoi begeben sich die Fahrzeuge an den Grenzübergang Martina/Nauders
- 10.00 - 14.00 Uhr:** **Gruppe A - Gleichmässigkeitslauf, bestehend aus einem Trainingslauf und drei Wertungsläufen**
- 14.00 - 18.00 Uhr:** **Gruppe B - Gleichmässigkeitslauf, bestehend aus einem Trainingslauf und drei Wertungsläufen**

Während den Gleichmässigkeitsläufen werden vom Veranstalter keine Fahrzeiten bekannt gegeben. Der Veranstalter behält sich das Recht vor, bei Verzögerungen jeglicher Art, aus Gründen des Anstands und bei äußeren Einflüssen wie z. B. starker Regen oder Nebel, der die Sicherheit der Fahrer gefährdet, einzelne Läufe ersatzlos zu streichen. Dabei bleibt das volle Startgeld in Besitz des Veranstalters. Mit dem Bezahlen des Startgeldes versichert der Teilnehmer die Ausschreibung gelesen und verstanden zu haben und diese zu akzeptieren.

- 18.00 - 20.30 Uhr:** Abendessen individuell
- 20.30 - 21.00 Uhr:** Siegerehrung im Hotel Naudererhof

ORGANISATION

1. Allgemein

Die Classico Nauders richtet sich an Oldtimer und Youngtimer aus den Jahren 1950 bis 1990. Nach einer gemeinsamen Ausfahrt am Freitag, wird am Samstag der Gleichmäßigkeitslauf durchgeführt.

2. Sekretariat

Oldtimer Grand Prix Events

Günter Bugelnig & Richard Rhomberg

Im Loch 1308, CH-9428 Walzenhausen

Richard +41 76 2866669

Günter +43 664 75038510

Email: office@oldtimergp.events

Homepage: www.oldtimergp.events

ALLGEMEINE BESTIMMUNGEN

3. Strecke und Zeitnehmung

Der Gleichmäßigkeitslauf beginnt nach dem Grenzübergang Martina/Nauders. Dies ist die Landesstraße 185. Das Ziel ist auf der Passhöhe der „Norbertshöhe“, somit beträgt die Streckenlänge 6 Kilometer. Jeder Fahrer bestimmt selbst bei der ersten Wertungsfahrt seine Durchschnittsgeschwindigkeit. Bei den weiteren Wertungsfahrten wird jede Abweichung, nach unten oder oben, bei einer Messung auf 1/100 Sekunde mit einem Strafpunkt geahndet. Jener Fahrer mit den wenigsten Strafpunkten nach Absolvierung der drei Wertungsläufe geht als Sieger hervor. Die Zeitmessung erfolgt durch den Veranstalter.

4. Zugelassene Fahrzeuge

Der Gleichmäßigkeitslauf der Classico Nauders richtet sich an Fahrer mit Oldtimern und Youngtimern aus den Jahren 1950 bis 2000. Jedes Fahrzeug verfügt über eine Straßenzulassung. Fahrzeuge ohne Straßenzulassung - nur nach Rücksprache mit dem Veranstalter.

5. Ausrüstung der Fahrzeuge

Jedes Fahrzeug entspricht der österreichischen Straßenverkehrsordnung und hält einer Überprüfung seitens des Veranstalters stand. Bei der Überprüfung liegt der Schwerpunkt bei funktionsfähigen Bremsen, Bereifung sowie keiner überdurchschnittlichen Geräusch- und Abgasentwicklung des Fahrzeugs. Jedes Fahrzeug muss sauber sein. Die Beurteilung des Punkt 5 obliegt dem Veranstalter und ist nicht anfechtbar.

6. Sicherheitsausrüstung der Fahrer

Es besteht für alle Fahrer eine **STURZHELMFLICHT**.

Der Sicherheitsgurt ist während der Fahrt zu schließen. Für Fahrer und Beifahrer sind lange Kleider (Ärmel & Hosen) sowie geschlossene Schuhe vorgeschrieben. Eine der Fahrzeuggeschichte entsprechende Kleidung (z.B. Rennoverall) ist erwünscht.

7. Zulassung

Sämtliche Fahrer müssen in Besitz eines gültigen Führerscheins sein und mit ihrem Fahrzeug vertraut sein.

8. Offizielle Anmeldung

Diese erfolgt ausschließlich über die Homepage www.oldtimergp.events. Die Registrierung wird vom Veranstalter bestätigt. Erst nach **rechtzeitiger Bezahlung – 14 Tage nach Anmeldung**, des Startgeldes und erfolgreicher administrativen und technischen Abnahme gilt die Anmeldung als abgeschlossen.

9. Nenngeld

Startberechtigt sind 90 Teilnehmer. Jeder Teilnehmer wird bei seiner Anmeldung umgehend über seine positive Registrierung informiert. Das Nenngeld beträgt CHF 330,- bestehend aus CHF 290,- Startgeld und CHF 40,- Bearbeitungsgebühr. Der Betrag ist bis spätestens 14 Tage nach Anmeldung einzuzahlen. Kommt es nach dem

Anmeldeschluss zu einer Absage eines Teilnehmers, bleibt das Nenngeld zur Gänze im Besitz des Veranstalters. Nenngeld ist Reugeld. Kann wegen höherer Gewalt die Veranstaltung nicht durchgeführt werden, bleibt das Startgeld in Besitz des Veranstalters und die Startliste wird auf das kommende Jahr verschoben.

Das Nenngeld ist auf folgendes Konto zu überweisen:

Empfänger:	Günter Bugelnig	Verwendungszweck:	Classico Nauders
IBAN:	CH09 0078 1623 8157 1200 0	Bankinstitut:	Sankt Galler Kantonalbank
BIC:	KBSGCH22		

10. Verantwortung und Sicherheit

Jeder Teilnehmer fährt auf eigene Verantwortung und Gefahr. Sie haften selbst für Schäden die Sie verursachen. Der Veranstalter lehnt gegenüber Helfern und Dritten jede Haftung für Personen und Sachschäden ab. Jeder Fahrer ist alleine für seine Versicherung verantwortlich. Gemäß den gesetzlichen Vorschriften hat der Veranstalter eine Haftpflichtversicherung abgeschlossen. Die von den Teilnehmern und/oder ihren Fahrzeugen erlittenen Schäden sind nicht gedeckt. Durch die Teilnahme an der Classico Nauders verzichtet jeder Fahrer auf irgendwelche Entschädigungsansprüche aus Unfällen, die dem Fahrer oder seinen Helfern während der Gleichmäßigkeitsfahrten und auf der Fahrt vom Parkplatz oder Umkehrschleife zum Start und zurück usw. zustoßen können. Dieser Verzicht gilt sowohl gegenüber dem Veranstalter, als auch gegenüber Funktionären, den anderen Fahrern und ihren Helfern. Jeder Fahrer ist sich der Gefahren vollständig bewusst, welche die Ausübung eines Gleichmäßigkeitslaufes beinhaltet.

11. Haftungsausschluss

Jeder Fahrer akzeptiert, dass die Teilnahme an der Classico Nauders auf eigene Gefahr erfolgt. Der Veranstalter kann von den Teilnehmern bei Unfällen weder für Verletzungs- oder Heilkosten noch für Schäden oder Ausfallsentschädigungen aller Art haftbar gemacht werden. Jeder Teilnehmer verzichtet für sich und seine Rechtsnachfolger auf sämtliche Ansprüche welcher Art auch immer – dies auch für den Fall leichter Fahrlässigkeit der handelnden Person. Jeder Fahrer akzeptiert mit seiner Unterschrift- vor Ort, die Erklärung des Veranstaltungsteilnehmers.

12. Vorbehalte

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, die Ausschreibung zu ergänzen oder zusätzliche Bestimmungen oder Weisungen zu erlassen, die einen integrierten Bestandteil der Ausschreibung bilden.

13. Startnummern

Jedes Fahrzeug erhält vom Veranstalter eine Startnummer. Diese ist an der Fronthaube anzubringen.

14. Administrative und technische Abnahme

Der Führerschein ist unaufgefordert vorzuweisen. Die Identifizierung des Fahrzeuges und die Kontrolle der Sicherheitsmaßnahmen sind obligatorisch. Eine technische Kontrolle kann auch während der Gleichmäßigkeitsfahrten durchgeführt werden. Fällt diese negativ aus, wird der Fahrer mit seinem Fahrzeug von der Veranstaltung ausgeschlossen. Auch verliert er den Anspruch auf die Rückerstattung des Startgeldes.

SONDERBESTIMMUNGEN DES VERANSTALTERS

1. Verhalten während der Überführung zum Start

Die Überführung zum Start hat in einem geschlossenen Konvoi zu erfolgen. Die Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h ist einzuhalten. Es gilt ein generelles Überholverbot. Die Rechtsfahrordnung ist einzuhalten. Sogenanntes „Stop & Go“ fahren ist verboten. Punkt 1 gilt auch für die Fahrt nach der Zieldurchfahrt zur Umkehrschleife.

2. Fahrer und Beifahrer

In jedem Fahrzeug befinden sich Fahrer/Inn und Beifahrer/Inn. Für beide gilt am Samstag während der Gleichmäßigkeitsfahrten ein Alkoholverbot.

3. Information und Auskunft

Für etwaige, weitere Fragen richten Sie sich bitte an unser Sekretariat.